



TECHNOLOGIES DES VEHICULES HYBRIDES & ELECTRIQUES

Module 2 Analyse & fonctionnement

Programme

Rappel du fonctionnement de la PRIUS II système THS

Fonctionnement de la PRIUS III système THSD

- différences entre les systèmes THS et THSD
- constitution du système THSD
- différentes phases de fonctionnement

Fonctionnement de la LEXUS RX 450H

- constitution du système E-CVT
- différentes phases de fonctionnement
- option 4WD

Fonctionnement de la BMW Active Hybride X6

- implantation de la transmission active
- différentes phases de fonctionnement

Fonctionnement de l'AUDI Q5 Hybrid

- implantation de la transmission
- différentes phases de fonctionnement montage du groupe motopropulseur

Fonctionnement de l'OPEL Ampera

- implantation du système
- différentes phases de fonctionnement

Fonctionnement de la RENAULT ZOE

- particularités du système
- étude du freinage régénératif
- étude de la climatisation réversible
 - refroidissement des composants électriques
 - climatisation de l'habitacle

Fonctionnement de la PEUGEOT Hybrid-AIR

- implantation du système
- principe de fonctionnement

Fonctionnement de la MERCEDES S 400 H

- étude du freinage régénératif

Formation continue Techniques spécifiques

Objectifs

- Argumenter des explications relatives aux systèmes en dérivation (PRIUS III, LEXUS 450 H et BMW X6 Active Hybride)
- Argumenter des explications relatives aux systèmes parallèles (AUDI Q5 Hybrid)
- Argumenter des explications relatives aux systèmes en série (OPEL Ampera)
- Argumenter des explications relatives aux véhicules électriques (RENAULT ZOE)
- Argumenter des explications relatives aux systèmes PEUGEOT Hybrid-AIR
- Argumenter des explications relatives aux freinages régénératifs (MERCEDES S 400 H)

Public concerné

- Expert en automobile
- Expert en formation

Prérequis

Avoir suivi le module 1

Méthodes et moyens pédagogiques

- Exposés théoriques et interactifs
- Logiciels d'animations sur écran
- Etudes de relevés
- Documentation stagiaire
- Questionnaire d'évaluation

Attestation individuelle de fin de formation
délivrée au participant à l'issue du stage

Animateurs

Thierry ABRAS
Certifié de Génie mécanique, option maintenance
Professeur de l'Education Nationale

Effectifs

10 à 15 participants

Durée

1 jour (7 heures)

Lieu

Toutes régions

IFOR2A Institut de Formation associée à l'Automobile

43, rue des Plantes – 75 014 PARIS

T. 01 45 40 81 92 – F. 01 40 09 01 23

ifor2a@anea.fr – www.anea.fr/ifor2a

SASU au capital de 150 000 € - RCS Paris 497 640 441 00018

N° de déclaration d'existence : 11 75 368 04 75