



NOUVELLES TECHNOLOGIES DU MOTEUR DIESEL HDI, DCI, système d'injection haute pression

Programme

Evolution des systèmes d'injection Diesel haute pression

- règles de sécurité lors d'une intervention sur un système haute pression
- les différents circuits de carburant
- systèmes d'injection à rampe commune Bosch (CP1, CP1H, CP3)
- systèmes Delphi, Siemens, Denzo, Continental
- les injecteurs pompe
- différents capteurs et actionneurs
- la gestion électronique des systèmes
- procédure d'auto diagnostic

Applications pratiques

- localisation des différents éléments des systèmes à haute pression
- lecture et interprétation de schémas électriques
- mesures électriques des capteurs et actuateurs
- mise en œuvre des procédures de diagnostic
- contrôles des injecteurs et des pompes sur moteur
- utilisation des outils suivants : oscilloscope, borniers, multimètre et valise de diagnostic
- recherche de pannes
- interprétation et validation des résultats

Synthèse

Objectifs

- Connaître le fonctionnement d'un système d'injection Haute Pression
- Savoir mettre en œuvre et prescrire des procédures de diagnostic
- Reconnaître la pertinence et apprécier la conformité de la maintenance

Public concerné

- Expert en automobile
- Expert en formation

Prérequis

Aucun

Méthodes et moyens pédagogiques

- Exposés théoriques
- Travaux pratiques sur matériels didactiques et sur véhicules
- Documentation stagiaire

Attestation individuelle de fin de formation

délivrée au participant à l'issue du stage

Animateurs

Formateur spécialisé

Effectifs

12 participants

Durée

2 jours (14 heures)

Lieu

Le Mans (72)