



## NOUVELLES TECHNOLOGIES DU MOTEUR DIESEL

Injection directe - suralimentation - catalyseur - FAP - EGR - ADblue

### Programme

#### La technologie du moteur diesel

- rappel sur le fonctionnement des moteurs
  - diesel et évolution de l'injection directe (thermodynamique et combustion)
  - évolution des différentes technologies de suralimentation
- les injecteurs à deux étages
- évolution des pompes mécaniques
  - Bosch VP30, 37, 44
  - Epic 70, 80
- les normes de pollution en vigueur VL, PL (catalyseur, filtre à particules, EGR, injection d'urée à l'échappement)

#### Applications pratiques

- contrôles mécaniques du moteur
  - prises de compression (valise de diagnostic)
  - contrôle des étanchéités des cylindres
- contrôle des injecteurs
- contrôle du turbocompresseur à géométrie variable (jeux, soupape de commande) essai routier (contrôle de la pression)
- contrôle du circuit EGR
- régénération d'un filtre à particules
- gestion d'un circuit d'air sur un système actuel

#### Synthèse

#### Objectifs

- Connaître la technologie la plus récente du moteur diesel
- Identifier les causes de dysfonctionnement des équipements mécaniques et électriques
- Prescrire une méthode de contrôle, réglage et remise en état de certains équipements

#### Public concerné

- Expert en automobile
- Expert en formation

#### Prérequis

Aucun

#### Méthodes et moyens pédagogiques

- Exposés théoriques
- Travaux pratiques sur matériels didactiques et sur véhicules
- Documentation stagiaire

#### Attestation individuelle de fin de formation

délivrée au participant à l'issue du stage

#### Animateurs

Formateur spécialisé

#### Effectifs

12 participants

#### Durée

2 jours (14 heures)

#### Lieu

Le Mans (72)